

Il 28 e 29 maggio al IV Municipio

# Vota



E' la prima volta, in città, che una lista civica, promossa e animata da cittadine e cittadini che hanno costruito esperienze di comitati di quartiere (Vigne Nuove, Piazza Corazzini, Conca d'oro) e aperto spazi sociali (Astra 19, Brancaleone, circolo Bocciofilo di piazza Primoli) si presenta alle elezioni municipali.

La Lista "Nuovo Municipio", nel IV Municipio, è un'esperienza concreta di unità nella pluralità, e di partecipazione vissuta. Un modo per dire che le scelte dirimenti della politica locale non possono essere decise dall'alto (dalle segreterie cittadine dei partiti), ma debbono essere dettate dal basso, da chi nei quartieri opera e vive.

Ovviamente questa lista non ha partiti che la sostengono economicamente o sponsor di alcun tipo.

**La nostra campagna elettorale è semplicemente finanziata dai nostri elettori e/o sostenitori!**

**Ora anche tu hai la possibilità di aiutarci concretamente !**

**PARTECIPA ALLA CENA ELETTORALE A SOSTEGNO  
DELLA LISTA "NUOVO MUNICIPIO"**

**MERCOLEDI' 17 maggio 2006 h 20.30**

**HOSTARIA MENENIO AGRIPPA,**

**Via Nomentana 631/633 (angolo piazza Sempione) 0686899352**

- APERITIVO E STUZZICHINI**
- ANTIPASTI MISTI**
- LASAGNA COTTA A LEGNA**
- ARROSTO MISTO**
- PATATE AL FORNO E INSALATA MISTA**
- MACEDONIA FRESCA**
- ACQUA E VINO**

*Ovviamente ci saranno alternative vegetariane per chi non amasse la carne.*

**Il costo della cena è di 30 euro per gli adulti e di 15 per i ragazzi.**

La metà del ricavato andrà a sostegno della campagna elettorale della Lista Nuovo Municipio.

**Per meglio organizzare la serata è necessaria la prenotazione.**

Info e adesioni: Fabrizio Pagnozzi 3285461094, Massimo Lucignani 3382139984, Marcello Paolozza 3490757804. [sorpa@supereva.it](mailto:sorpa@supereva.it)

# **Sabato 13 Maggio 2006 – ore 10:00**

presso l'incrocio fra P.Togliatti e Via Franceschini/Sacco e Vanzetti  
al quartiere Colli Aniene

## **Partecipiamo alla** **MANIFESTAZIONE per far valere i** **nostri diritti**

### **QUESTE LE PROMESSE**

- Con la Delibera n. 37 del 2006 il Consiglio Comunale si impegna a garantire la Partecipazione dei cittadini alla progettazione del Corridoio di Mobilità fra Saxa Rubra e Cinecittà
- Con la Delibera sulla “Partecipazione” il Comune si impegna a garantire ai cittadini la partecipazione attiva alla pianificazione del loro territorio

### **QUESTI I FATTI**

- Il progetto relativo al Corridoio di Mobilità è stato approvato senza aver fatto partecipare i cittadini.
- Il Corridoio di Mobilità progettato dalla Amministrazione Comunale, è una soluzione non adeguata alle esigenze della viabilità.
- **La soluzione più funzionale e più ecologica è quella di utilizzare lo square centrale della Palmiro Togliatti per realizzare una linea pubblica protetta tra Saxa Rubra-Cinecittà, veloce ed economica.**
- **I lavori iniziati su Viale Palmiro Togliatti sconfessano la Delibera 37/2006, che afferma il diritto alla partecipazione e alla pianificazione del territorio. Tale Delibera stabilisce la creazione di una linea pubblica al centro del viale e non di lato.**

**SIAMO STANCHI CHE LA PARTECIPAZIONE SIA SVILITA A VUOTO CONSENSO**  
**VOGLIAMO PARTECIPARE ALLA GESTIONE DEL NOSTRO TERRITORIO**

### **IL COMITATO PROMOTORE**

Associazione di Coordinamento Roma Est, CdQ Colli Aniene, Co.Co.Qui. Coordinamento  
Comitati Quinto, Comitato Via Buongiorno, Comunità Territoriale X° Municipio

# BASTA: NON PRENDETECI IN GIRO

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Corridoio Togliatti<br/>assicurerà ai cittadini:</b></p>  <p><b>più regolarità</b><br/>con una maggiore certezza sulla frequenza e i tempi di percorrenza degli autobus e sui collegamenti tra le stazioni metropolitane di Ponte Mammolo e Subaugusta</p> <p><b>più parcheggi</b><br/>con la creazione di 4 nuove aree di sosta che porteranno a oltre 1400 il numero totale dei posti auto disponibili, dei quali circa 900 realizzati negli spazi attrezzati</p> <p><b>più sicurezza</b><br/>con la realizzazione di un sistema di priorità semaforica e di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>più verde</b><br/>con la riorganizzazione dell'arredo urbano e la costruzione di una nuova pista ciclabile lungo tutto il percorso</p> <p>IL CORRIDOIO TOGLIATTI LE LINEE BUS 114, 213, 449, 50, 451, 508, 552, 543, 54, 555, 556, 557, 558, 59, 657 POTRANNO PASSARE INDISTURBATE GUADAGNANDO IN VELOCITÀ FINO AL 20% E RIDUCENDO I TEMPI DI ATTESA ALLE FERMATE.</p> | <p><b>CORRIDOIO TOGLIATTI <u>NON</u> ASSICURERA' AI CITTADINI:</b></p>  |
| <p>Volantino ATAC distribuito ai cittadini</p>  | <p><b>PIU' REGOLARITA' ?</b></p>  |
|   | <p>come si può avere più regolarità se si riduce la portata dell'intero viale, si fa una corsia pubblica non protetta e si interrompe continuamente tutto il traffico con semafori regolatori? I parcheggi a destra e a sinistra del viale rallenteranno il traffico per non parlare del collegamento con Subaugusta che appare francamente <b>“inconsistente”</b> visto che non si capisce quale sia il mezzo pubblico pratico e efficiente.</p> |
|   | <p><b>PIU' PARCHEGGI ?</b></p>  |
|   | <p>I parcheggi sono realizzati all'interno dello spartitraffico centrale al posto dell'area verde e rallenteranno il traffico per ovvie cause di entrata ed uscita. Di nuovo e soltanto, solo proposte per il mezzo privato.</p>  |
|   | <p><b>PIU' SICUREZZA ?</b></p>  |
|   | <p>Pensiline al centro di una strada come viale Togliatti corrispondono a più sicurezza? Stiamo scherzando? Il viale sarebbe a “scorrimento veloce” con l'inserimento di altri semafori ?</p>   |
|   | <p><b>PIU' VERDE ?</b></p>  |
|   | <p>Qui si esagera: al centro del viale al posto delle aiuole verranno fatti <b>solo</b> parcheggi. Rimarranno degli alberi ma nel frattempo ne sono stati abbattuti già troppi per fare le pensiline al centro della strada. E la pista ciclabile tra i parcheggi come la vedete?</p>   |
|   | <p><b>Quel tram chiamato “desiderio” .... (di <u>CITTA'</u>) è scomparso per sempre e Colli Aniene rimane sempre <u>PERIFERIA</u>.</b></p>  |